

# Транспондер автомобильный ЭСРП-0302

## БЕЗОПАСНОСТЬ

Эксплуатация транспондера, а также прохождение пунктов взимания платы безопасны для здоровья

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ

Транспондер поддерживает обратную связь с водителем через настраиваемый звуковой сигнал, который может быть активирован придорожным оборудованием при пересечении зоны его действия транспондером

## ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Транспондер ЭСРП-0302 является полным аналогом зарубежных образцов транспондеров. Функционал устройства полностью соответствует европейским стандартам DSRC



- Автономная работа устройства, не требующая дополнительного питания или подзарядки
- Безостановочный проезд через рамки проезда на пунктах взимания платы
- Не привязан к конкретному автомобилю, можно использовать в любом авто
- Без выхода из автомобиля

Транспондер автомобильный – электронное автоматическое портативное устройство, предназначенное для регистрации факта проезда через пункт взимания платы (ПВП) платной дороги. Назначение устройства – прием запросов от приемопередатчика и формирование кодированного ответа, позволяющего осуществить идентификацию плательщика и рассчитать стоимость проезда.

Транспондер крепится в транспортном средстве на лобовом стекле и обеспечивает автоматическую бесконтактную оплату проезда по платным дорогам общего пользования без участия кассира-оператора и остановок в пунктах взимания платы. Процедура оплаты проезда называется транзакцией и осуществляется при радиосигнальном обмене данными между транспондером и приемопередатчиком, антенным устройством, установленным в пункте взимания платы и функционирующего по стандартам DSRC соединения.

Использование транспондеров позволяет в значительной мере повысить пропускную способность пунктов взимания платы, что очень важно в условиях растущего трафика на платных автомагистралях.



## СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ДОКУМЕНТАМ

Транспондеры соответствуют:

ГОСТ Р 52003-2003

ГОСТ Р 56274-2014

ГОСТ 14254-2015

ГОСТ 12.2.003-91

ГОСТ 27.003-2016

## КАЧЕСТВО

Транспондеры опробованы в

системах многополосного

высоко- и низкоскоростного

взимания платы. □

Соответствует стандартам CEN

DSRC / EFC.

Дополнительные сведения о

наших продуктах и услугах

можно найти на нашем веб-

сайте [www.sorb-eng.ru](http://www.sorb-eng.ru)

# Технические характеристики

### Корпус

Пластиковый материал ABS

- Цвет со стороны лобового стекла: белый

**Вес** 30гр

### Размеры

- Габаритные размеры не более 65x40x19 мм (без держателя)

### Покрытие

- IP40 в соответствии с ГОСТ 14254-2015

### Питание

- Литиевая батарея 3 V
- Срок службы батареи более 5 лет

### Пользовательская память

- RAM / Flash
- Доступ только через DSRC-интерфейс

### Соответствие DSRC

Транспондер соответствует:

- EN 12253 на физическом уровне
- EN 12795 на канальном уровне
- EN 12834 на прикладном уровне
- Интерфейс приложения для электронного взимания платы ISO 14906
- Интероперабельный профиль приложения для электронного взимания платы EN 15509
- GSS (Глобальная спецификация для связи ближнего действия)
- Информационная защита в соответствии с концептом IST-1999-29053 CARDME 4.

### Среднее время наработки на отказ

- не менее 3000 часов
- при проведении более 5000 транзакций в год

### Условия окружающей среды

- Диапазон рабочих температур, эксплуатация от -20 °C до +60 °C
- Диапазон рабочих температур, хранение от 0 °C до плюс 30 °C. Влажность воздуха должна быть в пределах от 40 % до 75 %;

### Вибрация

- Случайные 100-200 Гц 1м2/с-2

### Удар

- Полусинусоидальный: 70 м 2/с-2 длительностью 2-20 мс

ООО «Сорб Инжиниринг» специализируется в области проектирования и производства различного оборудования и программных продуктов на перспективных сегментах рынка интеллектуальных транспортных систем (ИТС)

Почтовый адрес  
127051, Москва, Неглинная улица, 29с2, офис 1  
Телефон: +7(495) 409-42-54